

Рис.2

**ОПИСАНИЕ ОБОЗНАЧЕНИЙ**

- a. Наименование модели
- b. Наименование изготовителя
- c. Техническая информация
- d. Обозначение Технического регламента Таможенного союза
- e. Единый знак обращения на территории ТС
- f. Месяц и год изготовления
- g. Пиктограмма «Ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации»
- h. Обозначение европейского стандарта, класса изделия
- i. Торговая марка
- j. Серийный номер

**4. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ**

**Запрещается:**

1. Выполнять какие-либо модификации СИЗ без письменного разрешения производителя. Любой ремонт может выполняться только производителем или его авторизованным представителем.
2. Использовать средства защиты не по назначению.
3. Совместное использование элементов системы, влияющих на свойства безопасности друг друга.
4. Использовать СИЗ с явными дефектами (коррозия, трещины, деформация).
5. Использовать средство защиты, участвовавшее в остановке падения, до письменного разрешения компетентного лица.
6. Превышать разрешенную нагрузку.

**Необходимо** во время работы с устройством использовать дополнительные средства защиты от падения с высоты.

Страховочная привязь является единственным приемлемым устройством удержания тела, которое может использоваться в страховочной системе для остановки падения. Подсоединение соединительно-амортизирующей подсистемы к работнику осуществляется за точку крепления, имеющую маркировку «А». Обозначения типа «A/2» или половина буквы «А» означают необходимость соединения одновременно двух, также обозначенных, элементов. Запрещается присоединять систему защиты к одиночной точке крепления, обозначенной «A/2» или половиной буквы «А» (рис. 3).



Рис.3

Перед каждым применением страховочной системы удостоверьтесь в наличии свободного пространства под пользователем на рабочем месте.

**5. ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ**

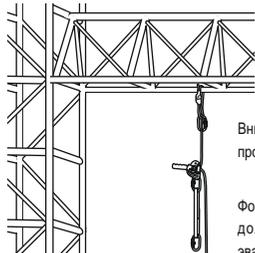
Перед первым вводом средства защиты в эксплуатацию компетентному лицу необходимо убедиться в рабочем состоянии СИЗ, а именно:

- Внимательно изучить данную инструкцию.
  - Проверить соответствие маркировки на изделии и упаковке.
  - Внести данные в идентификационную карту и сделать отметку о вводе в эксплуатацию. Вся информация о средствах защиты (название, серийный номер, дата покупки и ввода в эксплуатацию, информация по ремонту, осмотрам и выводу из эксплуатации) должна быть указана в идентификационной карте. Запрещается использование устройства без заполненной должным образом идентификационной карты. Ответственность за заполнение идентификационной карты несет эксплуатирующая организация.
  - Занести данные о СИЗ и работнике, которому оно выдается в «Журнал учета СИЗ».
  - Провести тщательный визуальный осмотр и функциональную проверку СИЗ по методике, указанной в «Инструкции по периодической проверке».
- Работники, допускаемые к работам на высоте, должны проводить тщательный визуальный осмотр и функциональную проверку выданных им СИЗ до и после каждого использования.

**6. ЭКСПЛУАТАЦИЯ**

**Эвакуация с пострадавшим с высоты:**

- Присоедините трос к точке постоянной конструкции с помощью карабина над местом эвакуации (рис. 4).
- Бросьте эвакуационный трос и убедитесь, что конец троса находится на земле.
- Присоедините карабин к переднему элементу крепления страховочной привязи (рис. 5).
- Повисните на эвакуационном тросе.



Внимание! Анкерная точка должна иметь статическую прочность не менее 15 кН.

Форма и положение структурной анкерной точки не должна допускать случайное отсоединение эвакуационного троса.

Рис.4

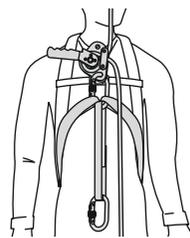


Рис.5

- Потяните рычаг механизма спуска до перевода его в среднее положение (рис. 6). Начните спуск. Скорость спуска контролируется положением рычага механизма. Отпускание рычага или перевод его в крайнее нижнее положение приведет к остановке спуска.

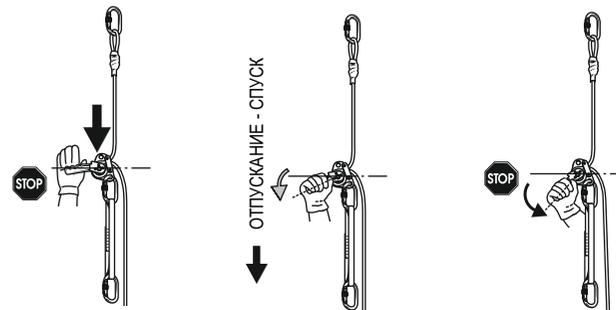


Рис.6

- Выполните выше описанные действия.
- Опуститесь на уровень, на котором находится пострадавший, охватите его ногами, затем присоедините нижний карабин устройства к точке крепления страховочной привязи пострадавшего (рис. 7).
- Перережьте строп, который участвовал в остановке падения пострадавшего, входящим в комплект поставки ножом.
- Произведите спуск с пострадавшим (рис. 8).



Рис.7

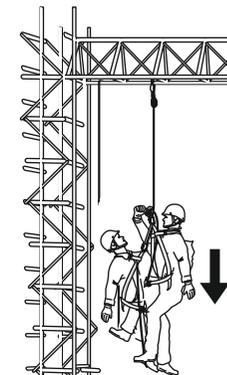


Рис.8

**Эвакуация пострадавшего с высоты**

- Присоедините трос к точке постоянной конструкции с помощью карабина над местом эвакуации (рис. 9). Расположение устройства не должно мешать пользователю беспрепятственно осуществлять спуск пострадавшего.
- Спустите нижний конец веревки с присоединенным карабином до уровня пострадавшего, присоедините пострадавшего. Отсоедините строп, который участвовал в остановке падения. Пострадавший может самостоятельно присоединить карабин к точке крепления страховочной привязи, если находится в сознании.
- Потяните рычаг механизма спуска до перевода его в среднее положение (рис. 11а). Начните спуск пострадавшего. Скорость спуска контролируется положением рычага механизма. Отпускание рычага (рис. 11 б) или перевод его в крайнее нижнее положение (рис. 11с) приведет к остановке спуска. Максимальная скорость опускания должна составлять 2 м/сек.

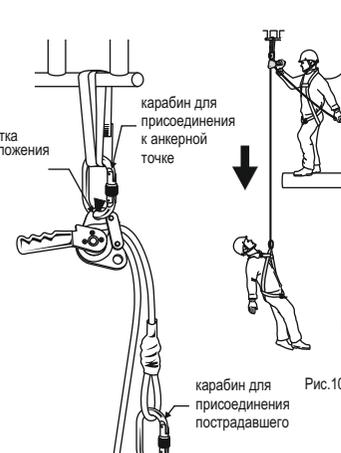


Рис.9

