

## 7. ПЕРИОДИЧЕСКАЯ ПРОВЕРКА

Периодические проверки проводятся только компетентным лицом!  
Регулярность проведения проверок определяется исходя из частоты использования средства защиты и влияния вредных и опасных факторов на производстве, но не реже одного раза в 12 месяцев.

Хронология проведения периодических проверок и ремонта отражается в идентификационной карте с указанием следующих данных:

- 1) даты и деталей каждой периодической проверки и каждого ремонта, фамилии и подписи компетентного лица, которое выполняло периодическую проверку или ремонт;
- 2) следующей запланированной даты периодической проверки.

Для выявления дефектов средств защиты необходимо проводить тщательный визуальный осмотр и функциональную проверку СИЗ согласно методике, указанной в «Инструкции по периодической проверке».

## 8. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

Элементы системы эвакуации необходимо чистить не повредив материал, из которых они изготовлены. Трос допускается мыть в теплой воде с мылом. Сушить вдали от огня и источников тепла. Запрещено при чистке использовать щелочи, кислоты и растворители.

## 9. ПРАВИЛА, УСЛОВИЯ И СРОКИ ХРАНЕНИЯ

Перед вводом в эксплуатацию средство защиты хранится в чистом сухом месте, в условиях не допускающих возникновения механических или химических повреждений.

Дата изготовления - см. на изделии.

Срок годности - 10 лет с даты изготовления. Срок годности включает срок хранения и срок эксплуатации/службы. По истечении этого срока устройство должно быть изъято из эксплуатации и утилизировано согласно требованиям местного законодательства.

Гарантийный срок составляет 4 года с даты ввода в эксплуатацию. Гарантия распространяется только на брак изготовителя и дефекты материалов, выявленные в ходе периодического осмотра, при условии соблюдения правил настоящей инструкции. Фактический срок использования СИЗ может быть сокращен при не соблюдении условий настоящей инструкции в части правил эксплуатации, ухода, упаковки, транспортировки и хранения, частоты и условий использования, использования не по назначению, в результате естественного износа.

ИДЕНТИФИКАЦИОННАЯ КАРТА				
Модель и тип снаряжения				
Артикул	Серийный номер (при наличии)		ФИО пользователя	
Производитель / Поставщик	Адрес		Телефон, факс, email, веб-сайт	
Год изготовления	Дата покупки		Дата ввода в эксплуатацию	
Прочая релевантная информация (например, № карты)				
ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ И РЕМОНТ				
Дата	Причина внесения записи (периодическая проверка или ремонт)	Обнаруженные дефекты, проведенные виды ремонта, прочая информация	Фамилия и подпись компетентного лица	Следующая запланированная дата периодической проверки

# ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

125239, г. Москва, ул. Коптевская, д. 73А, стр.7, тел: +7 (495) 510 57 00, e-mail: info@safe-tec.ru, www.safe-tec.ru



ТР ТС 019/2011,  
ГОСТ Р ЕН 341-2010/С,  
EN 341:1992/С

## Средства индивидуальной защиты от падения с высоты. Устройства для спуска.

## СИСТЕМА ЭВАКУАЦИИ С ВЫСОТЫ МОДЕЛЬ DESCENT (артикул DST020, DST050, DST150)

Внимательно изучите инструкцию перед началом использования СИЗ!

### 1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Система эвакуации с высоты DESCENT является компонентом системы обеспечения безопасности работ на высоте. Представляет собой устройство для спуска класса С, используется для спуска с высоты людей, работающих на кранах, мачтах и других местах где может потребоваться эвакуация. Система DESCENT используется при проведении спасательной операции по эвакуации пострадавшего с высоты в случаях:

- во время работы произошел несчастный случай, в результате которого пострадавший находится без сознания или не способен самостоятельно оказать себе помощь и осуществить эвакуацию.
- произошло падение пользователя с высоты и после срабатывания страховочной системы и остановки, он не в состоянии самостоятельно эвакуироваться.

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ОПИСАНИЕ

Максимальная нагрузка на устройство - 200 кг.

Максимальная высота спуска - 200 м (в зависимости от длины троса).

Модель DESCENT:

- артикул DST020 - длина троса 20 м.
- артикул DST050 - длина троса 50 м.
- артикул DST150 - длина троса 150 м.

Статическая прочность - мин. 15 кН.

### ОПИСАНИЕ ОБОЗНАЧЕНИЙ (рис. 1)

1. Карабин для присоединения эвакуационного троса (арт. AZ011)
2. Эвакуационный трос, диаметр 11 мм.
3. Метка положения
4. Механизм спуска
5. Карабин в механизме спуска (арт. AZ011)
6. Крепежная петля (арт. SZA903)
7. Карабин для присоединения пострадавшего (арт. AZ011)

В комплекте поставляется нож и сумка для хранения и транспортировки.

### 2. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТ

- К работе на высоте допускаются работники, достигшие возраста восемнадцати лет.
- Работники, выполняющие работы на высоте в соответствии с действующим законодательством должны проходить обязательные предварительные (при поступлении на работу) и периодические медицинские осмотры. Работы на высоте не могут выполняться лицом, состояние здоровья которого может повлиять на безопасность, как во время ежедневного использования, так и в случае спасательной операции. Всегда на месте работ должен находиться план эвакуации на случай экстренных ситуаций.
- Работники, выполняющие работы на высоте, должны иметь квалификацию, соответствующую характеру выполняемых работ. Уровень квалификации подтверждается документом о профессиональном образовании (обучении) и (или) о квалификации.
- Необходимо учитывать опасные факторы, которые могут оказывать влияние на работу средства защиты : фактор падения, фактор отсутствия запаса высоты, фактор маятника при падении, климатические условия, верхние и нижние температурные пределы, режущие и абразивные воздействия, электропроводность, химические реагенты, проведение или обводка стропов или спасательных тросов по острым краям или вокруг них.

### 3. МАРКИРОВКА (рис. 2)

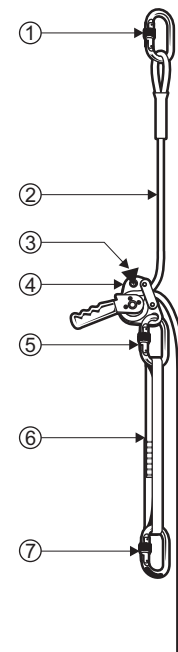


Рис.1

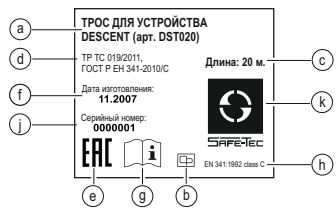


Рис.2

**ОПИСАНИЕ ОБОЗНАЧЕНИЙ**

- a. Наименование модели
- b. Наименование изготовителя
- c. Техническая информация
- d. Обозначение Технического регламента Таможенного союза
- e. Единый знак обращения на территории ТС
- f. Месяц и год изготовления
- g. Пиктограмма «Ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации»
- h. Обозначение европейского стандарта, класса изделия
- i. Торговая марка
- j. Серийный номер

**4. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ**

**Запрещается:**

1. Выполнять какие-либо модификации СИЗ без письменного разрешения производителя. Любой ремонт может выполняться только производителем или его авторизованным представителем.
2. Использовать средства защиты не по назначению.
3. Совместное использование элементов системы, влияющих на свойства безопасности друг друга.
4. Использовать СИЗ с явными дефектами (коррозия, трещины, деформация).
5. Использовать средство защиты, участвовавшее в остановке падения, до письменного разрешения компетентного лица.
6. Превышать разрешенную нагрузку.

**Необходимо** во время работы с устройством использовать дополнительные средства защиты от падения с высоты.

Страховочная привязь является единственным приемлемым устройством удержания тела, которое может использоваться в страховочной системе для остановки падения. Подсоединение соединительно-амортизирующей подсистемы к работнику осуществляется за точку крепления, имеющую маркировку «А». Обозначения типа «A/2» или половина буквы «А» означают необходимость соединения одновременно двух, также обозначенных, элементов. Запрещается присоединять систему защиты к одиночной точке крепления, обозначенной «A/2» или половиной буквы «А» (рис. 3).



Рис.3

Перед каждым применением страховочной системы удостоверьтесь в наличии свободного пространства под пользователем на рабочем месте.

**5. ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ**

Перед первым вводом средства защиты в эксплуатацию компетентному лицу необходимо убедиться в рабочем состоянии СИЗ, а именно:

- Внимательно изучить данную инструкцию.
  - Проверить соответствие маркировки на изделии и упаковке.
  - Внести данные в идентификационную карту и сделать отметку о вводе в эксплуатацию. Вся информация о средствах защиты (название, серийный номер, дата покупки и ввода в эксплуатацию, информация по ремонту, осмотрам и выводу из эксплуатации) должна быть указана в идентификационной карте. Запрещается использование устройства без заполненной должным образом идентификационной карты. Ответственность за заполнение идентификационной карты несет эксплуатирующая организация.
  - Занести данные о СИЗ и работнике, которому оно выдается в «Журнал учета СИЗ».
  - Провести тщательный визуальный осмотр и функциональную проверку СИЗ по методике, указанной в «Инструкции по периодической проверке».
- Работники, допускаемые к работам на высоте, должны проводить тщательный визуальный осмотр и функциональную проверку выданных им СИЗ до и после каждого использования.

**6. ЭКСПЛУАТАЦИЯ**

**Эвакуация с пострадавшим с высоты:**

- Присоедините трос к точке постоянной конструкции с помощью карабина над местом эвакуации (рис. 4).
- Бросьте эвакуационный трос и убедитесь, что конец троса находится на земле.
- Присоедините карабин к переднему элементу крепления страховочной привязи (рис. 5).
- Повисните на эвакуационном тросе.

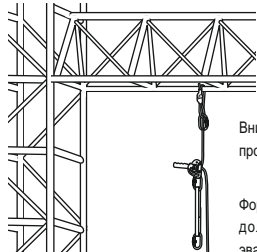


Рис.4

Внимание! Анкерная точка должна иметь статическую прочность не менее 15 кН.

Форма и положение структурной анкерной точки не должна допускать случайное отсоединение эвакуационного троса.

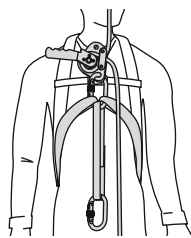


Рис.5

- Потяните рычаг механизма спуска до перевода его в среднее положение (рис. 6). Начните спуск. Скорость спуска контролируется положением рычага механизма. Отпускание рычага или перевод его в крайнее нижнее положение приведет к остановке спуска.

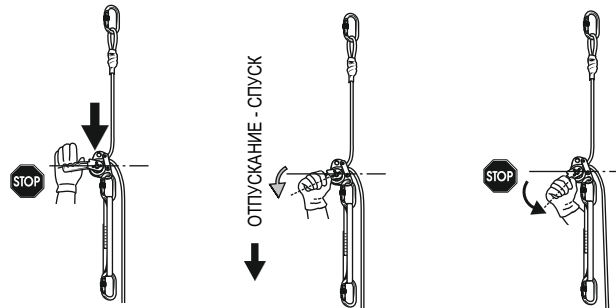


Рис.6

- Выполните выше описанные действия.
- Опуститесь на уровень, на котором находится пострадавший, охватите его ногами, затем присоедините нижний карабин устройства к точке крепления страховочной привязи пострадавшего (рис. 7).
- Перережьте строп, который участвовал в остановке падения пострадавшего, входящим в комплект поставки ножом.
- Произведите спуск с пострадавшим (рис. 8).



Рис.7

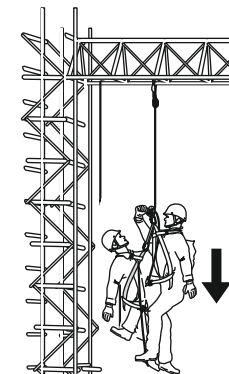


Рис.8

**Эвакуация пострадавшего с высоты**

- Присоедините трос к точке постоянной конструкции с помощью карабина над местом эвакуации (рис. 9). Расположение устройства не должно мешать пользователю беспрепятственно осуществлять спуск пострадавшего.
- Спустите нижний конец веревки с присоединенным карабином до уровня пострадавшего, присоедините пострадавшего. Отсоедините строп, который участвовал в остановке падения. Пострадавший может самостоятельно присоединить карабин к точке крепления страховочной привязи, если находится в сознании.
- Потяните рычаг механизма спуска до перевода его в среднее положение (рис. 11а). Начните спуск пострадавшего. Скорость спуска контролируется положением рычага механизма. Отпускание рычага (рис. 11 б) или перевод его в крайнее нижнее положение (рис. 11с) приведет к остановке спуска. Максимальная скорость опускания должна составлять 2 м/сек.

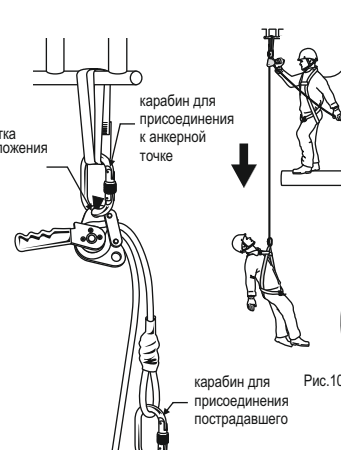


Рис.9

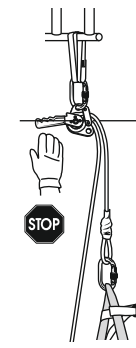


Рис.11б

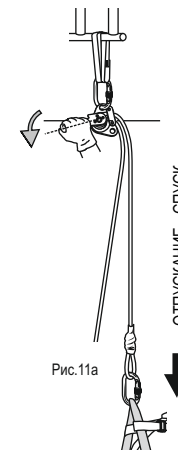


Рис.11а

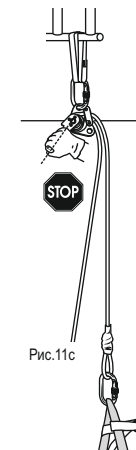


Рис.11с