

ПРЕИМУЩЕСТВА ПРОДУКТА

- ▲ Идеально подходит для работы оператора на некотором расстоянии от устройства
- ▲ Особая каретка позволяет зацепиться в любой точке троса и двигаться беспрепятственно. Продуманный дизайн и техническое исполнение троса позволяют идеально приспособить его под любые архитектурные ограничения
- ▲ Расстояние между двумя его промежуточными креплениями составляет 15 м
- ▲ Визуальная безопасность благодаря встроенным индикаторам напряжения и падения
- ▲ Простота установки
- ▲ Устойчивость к ржавчине, изготовлен из нержавеющей стали



Горизонтальная система страховочных тросов "ALTEILIGNE"

КАРЕТКИ

Простая передвижная каретка

Передвижная каретка компании "VERTIC" позволяет оператору беспрепятственно передвигаться вдоль страховочного троса на любое расстояние. Имеет зацепное отверстие большого диаметра, которое позволяет использовать её с любым типом соединителя.

Каретка с набором роликов

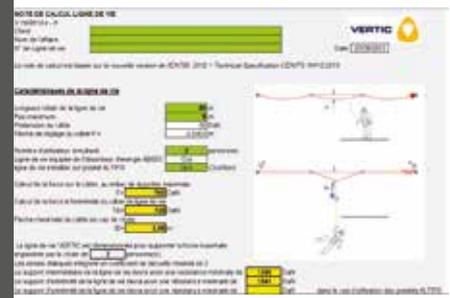
Каретку с набором роликов можно использовать для перемещения тяжёлых грузов. Облегчает движение троса при применении самоскручивающегося механизма или когда длина троса очень большая.



CMS3

CMS3-KR

ПРОГРАММА РАСЧЁТОВ



Согласно требованиям стандарта "EN 795" компания "VERTIC" предоставляет специальную программу расчётов для своих страховочных систем.

ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ ПРОДУКТ КОМПАНИИ "VERTIC": COMBILIGNE®

УНИВЕРСАЛЬНОЕ РЕШЕНИЕ

Поскольку все конфигурации не являются исключительно горизонтальными или исключительно вертикальными, компания "VERTIC" запатентовала систему страховки от падения, которая может применяться в положении от 0° до 180°.



CMBR



CMB



ЗАПАТЕНТОВАННЫЕ ОДНО- ИЛИ ДВУНАПРАВЛЕННЫЕ КАРЕТКИ

Каретки компании "VERTIC" проходят промежуточные крепления страховочного троса без отщепления.

Каретки оснащены механизмом блокировки движения в одну или две стороны.

Зацепить каретку можно в любой точке троса.

СОСТАВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ СТРАХОВОЧНЫХ ТРОСОВ "ALTEILIGNE"

<p>Амортизатор</p> <p>Крепится к концу троса, гасит силы, приложенные к конструкции.</p>	 <p>ABS55</p>	 <p>ES-2</p>	<p>Обжимной шарнирно-сочленённый концевик</p> <p>Концевой элемент страховочного троса для обжима его концов.</p>
<p>Промежуточный крепёжный элемент</p> <p>Жёсткий элемент, который позволяет каретке легко передвигаться в оба конца страховочного троса без отщепления. Несколько вариантов ориентации.</p>	 <p>IFR90</p>	 <p>EC</p>	<p>Концевик с ручной установкой</p> <p>Устанавливается на конец троса без применения специальных инструментов или раскручивания нитей троса.</p>
<p>Подвижный промежуточный элемент</p> <p>Подвижность элемента позволяет оператору работать на обоих концах троса без отщепления.</p>	 <p>IMR</p>	 <p>ANG</p>	<p>Угловой элемент на стойку</p> <p>Угловой элемент регулируется прямо на месте, "срезает" края трубки на угол до 45°.</p>
<p>Натяжитель</p> <p>Позволяет регулировать силу натяжения троса до 50 кг. Встроенный индикатор падения.</p>	 <p>PND-50</p>	 <p>A90 / A135</p>	<p>Угловой элемент (90° или 135°)</p> <p>Устанавливается на фасад посредством монтажа на фасадное крепление (элемент "R.EQG").</p>
<p>Обжимной натяжитель</p> <p>Позволяет регулировать натяжение с конца страховочного троса. Открытый корпус облегчает осуществление визуального контроля за местонахождением и обжимом конца троса.</p>	 <p>TSL3</p>	 <p>C18</p>	<p>Трос</p> <p>Трос 7x7 толщиной 8 мм из нержавеющей стали. В середине троса находится "VERTIC Bolduc" для улучшения контроля за ним.</p>
<p>Натяжитель с ручной установкой</p> <p>Позволяет регулировать натяжение с конца страховочного троса без применения специальных инструментов. Открытый корпус облегчает осуществление визуального контроля за местонахождением и обжимом конца троса.</p>	 <p>TSL2</p>	 <p>PS</p>	<p>Предупреждающий знак</p> <p>Должен размещаться на подступах к системе. Позволяет опознать и контролировать систему.</p>