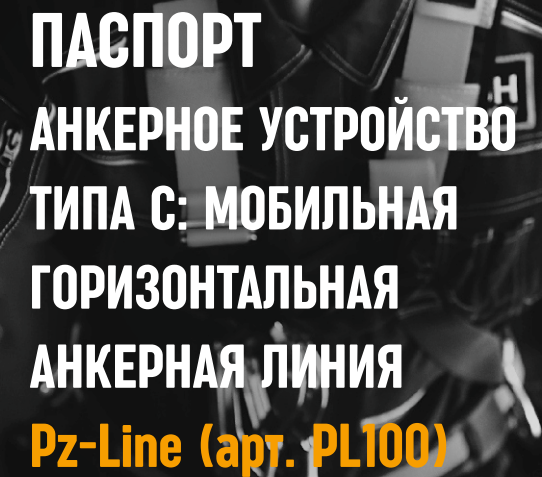


The logo for HIGH SAFETY, with 'HIGH' in white and 'SAFETY' in yellow, set against a dark background.

**HIGH SAFETY**

Безопасность для отважных профессий

A black and white photograph showing a worker in a safety harness. The text is overlaid on the image.

**ПАСПОРТ  
АНКЕРНОЕ УСТРОЙСТВО  
ТИПА С: МОБИЛЬНАЯ  
ГОРИЗОНТАЛЬНАЯ  
АНКЕРНАЯ ЛИНИЯ  
Pz-Line (арт. PL100)**

The logo for HIGH SAFETY, with 'HIGH' in white and 'SAFETY' in yellow, set against a dark background.

**HIGH SAFETY**

ООО «Высота - М»

t +7.498.398.1315  
e [info@high-safety.com](mailto:info@high-safety.com)  
w [high-safety.com](http://high-safety.com)

125424, г. Москва,  
ул. Волоколамское шоссе,  
д.73

ЕАС TP TC 019/2011  
 TY 28.22.18-012-26937632-2017

## МОБИЛЬНАЯ ГОРИЗОНТАЛЬНАЯ АНКЕРНАЯ ЛИНИЯ Pz-Line (арт. PL100)

**Ознакомьтесь с паспортом перед началом использования средства индивидуальной защиты!**

### 1. ПРИМЕНЕНИЕ



рис. 1

Средство индивидуальной защиты от падения с высоты. Мобильная горизонтальная анкерная линия Pz-Line, арт. PL100 (рис. 1) является анкерным устройством типа С системы обеспечения безопасности работ на высоте.

Предназначена для использования в качестве мобильной горизонтальной анкерной линии. Трос сматывается на катушку внутри корпуса для удобства хранения.

Анкерная линия является компонентом страховочной системы. Также может использоваться в качестве системы удерживания.

Максимальное количество пользователей - 2.

Вес изделия: 12,2 кг.

В комплект поставки входит шторм-кейс (рис 1) из ударопрочного пластика.

**Примечание!** Изображения в данном паспорте носят информационный характер. Изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию изделия, не ухудшающие его технические характеристики.

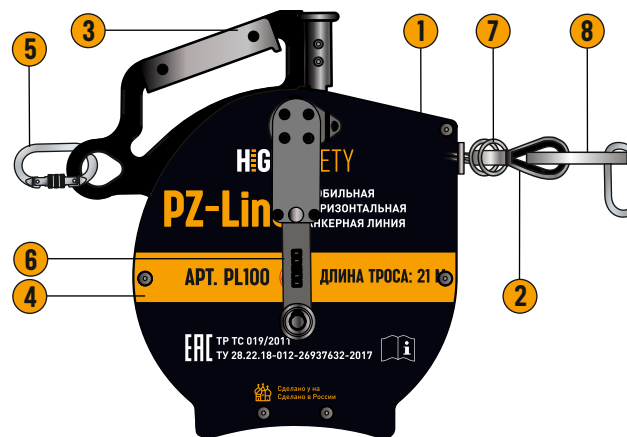


рис. 2

### ОБОЗНАЧЕНИЯ:

1. Корпус
2. Трос
3. Ручка для переноски
4. Маркировка
5. Карабин неподвижной точки.
6. Ручка натяжения троса
7. Кольца крепления (2 шт.)
8. Индикатор срыва с карабином

### ОПИСАНИЕ

Мобильная горизонтальная анкерная линия (рис. 2) состоит из корпуса внутри которого смонтированы катушка с тросом, натяжное устройство и система гашения ударных нагрузок. В ручке натяжения троса встроен индикатор усилия натяжения троса. Оснащена двумя стальными винтовыми овальными карабинами (зев 18 мм) и петлями AP02. Имеет удобную ручку для переноски.

Корпус: дюраль и нержавеющая сталь

Трос: нержавеющая сталь, диаметр троса - 6 мм, длина 21 м.

В устройстве установлен демпфер фрикционного типа (механизм рассеивания энергии).

Вес изделия со шторм-кейсом: 18 / 19,6 кг (в зависимости от изготовителя кейса).

Температура эксплуатации: от -60°C до +60°C.

## КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ:

- карабин овальный - 2 шт.;
- катушка - 1 шт.;
- ручка натяжения троса - 1 шт.;
- анкерная петля AP02 - 2 шт.;
- кольцо крепления на тросе - 2 шт.;
- шторм-кейс - 1 шт.

## ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА ГИБКОЙ АНКЕРНОЙ ЛИНИИ

- Система снабжена встроенной катушкой с намотанным на неё тросом (21 м), что упрощает хранение, транспортировку и монтаж оборудования;
- Максимальная длина линии - 21 м.
- Ручка для переноски имеет интегрированную точку крепления линии к опоре, при монтаже линии;
- Ручка для переноски имеет посадочное место для хранения ручки регулировки натяжения троса;
- В ручку для регулировки троса встроен индикатор усилия натяжения троса;
- Система устанавливается к любым анкерным точкам, рассчитанным на нагрузку не менее 24 кН;
- Анкерная линия рассчитана на обеспечение безопасности не более 2 человека;
- После падения пользователей элементы анкерной линии должны проходить дефектовку и заменяться перед дальнейшим использованием.
- Все элементы линии запатентованы.
- Гибкая анкерная линия изготовлена из искробезопасных материалов и является взрывобезопасной (ознакомиться или скачать сертификат соответствия можно на сайте производителя). Маркировка взрывозащиты: IIC Ga T6.

- Допускается использовать на объектах со взрывоопасными средами.

## 2. МАРКИРОВКА

На изделии нанесена несмываемая маркировка со следующими данными (рис. 3):

- Наименование модели
- Торговая марка изготовителя
- Обозначение Технического регламента Таможенного союза
- Единый знак обращения на территории ТС
- Месяц и год изготовления\*
- Пиктограмма «Ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации»
- Документ, в соответствии с которым изготовлено изделие
- Серийный номер\*
- Технические характеристики

\* Дата изготовления и сер. номер вынесены в отдельную наклейку на корпусе.

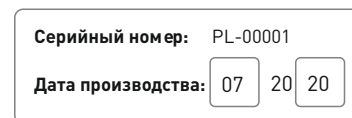


рис. 3

### 3. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТ

- К работе на высоте допускаются работники, достигшие возраста восемнадцати лет.
- Работники, выполняющие работы на высоте должны проходить обязательные предварительные (при поступлении на работу) и периодические медицинские осмотры. Работы на высоте не могут выполняться лицом, состояние здоровья которого может повлиять на безопасность, как во время ежедневного использования, так и в случае спасательной операции.

**ВНИМАНИЕ!** Всегда на месте работ должен находиться план эвакуации на случай экстренных ситуаций.

- Работники, выполняющие работы на высоте, должны иметь квалификацию, соответствующую характеру выполняемых работ. Уровень квалификации подтверждается документом о профессиональном образовании (обучении) и (или) о квалификации.
- Необходимо учитывать опасные факторы, которые могут оказывать влияние на работу средства защиты: фактор падения, фактор отсутствия запаса высоты, фактор маятника при падении, климатические условия, режущие и абразивные воздействия, электропроводность, химические реагенты и пр.

### 4. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ

#### ЗАПРЕЩАЕТСЯ!

1. Выполнять какие-либо модификации устройства без письменного разрешения производителя. Любой ремонт может выполняться только производителем или его аккредитованным представителем.
2. Использовать устройство без отметок о проведенной периодической проверке в формуляре данного паспорта.

3. Использовать средство защиты, участвовавшее в остановке падения, до письменного разрешения компетентного лица.

5. Самостоятельно заменять элементы и части анкерной линии на не сертифицированные или элементы других производителей.

6. Использовать устройство с не работоспособными средствами индивидуальной защиты (средства защиты втягивающего типа, карабины, страховочные привязи и т.д.).

7. Использовать анкерное устройство:

- для подвешивания и зачаливания грузов;
- для установки дополнительного навесного оборудования;
- для опирания инженерных сетей и коммуникации на трос и другие элементы;
- в качестве молниеприёмника или заземляющего контура;
- для перевозки и строповки грузов;
- для увеселительных мероприятий (катание на мобильной анкерной точке, прыжки с анкерной линии, раскачивание анкерной линии и т.д.).

Пользователи должны соблюдать рекомендации, содержащиеся в данном паспорте на устройство Pz-Line.

### 5. ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

Перед первым вводом средства защиты в эксплуатацию компетентному лицу необходимо убедиться в его рабочем состоянии, а именно:

- Внимательно изучить данный Паспорт.
- Проверить соответствие маркировки на изделии и упаковке.
- Провести тщательный визуальный осмотр и функциональную проверку СИЗ по методике, указанной в «Инструкции по периодической проверке» - см. п. 8.
- Внести данные в Формуляр и сделать отметку о проведенной проверке.



Таким образом компетентное лицо впервые вводит изделие в эксплуатацию. Вся информация о средстве защиты (название, серийный номер, дата ввода в эксплуатацию, информация по осмотрам и выводу из эксплуатации) должна быть указана в Формуляре.

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ!** использовать устройство без заполненного должным образом Формуляра. Ответственность за разработку и заполнение Формуляра несет эксплуатирующая организация.

Работники, допускаемые к работам на высоте, должны проводить тщательный визуальный осмотр выданных им СИЗ до и после каждого использования!

## 6. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

### ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ:

- Обе точки крепления должны устанавливаться на одинаковой высоте, чтобы наклон горизонтальной тросовой системы составлял не более 15°.
- Конструкции в точках крепления должны быть жесткими и выдерживать нагрузку не менее 24 кН вдоль оси горизонтального троса (рис. 4).

**ВНИМАНИЕ!** Крепления должны быть жесткими. Большие деформации крепления могут сказаться на параметрах системы и увеличить необходимое допустимое безопасное пространство под системой, что может привести к серьезным травмам.

**ВНИМАНИЕ!** При использовании оба конца троса должны быть надежно прикреплены к соответствующим анкерным точкам. Никогда не крепите конец троса к страховочной привязи для использования лебедки или средства защиты втягивающего типа (рис. 6).

- Максимальная длина отрезка горизонтального троса составляет 21 м. Длину троса следует уменьшить, когда допустимое безопасное пространство ограничено.
- Расчетная минимальная прочность изделия: 2000 кг.
- Линейное натяжение: 300 кг.
- Максимальное провисание анкерной линии: 2,5 м.

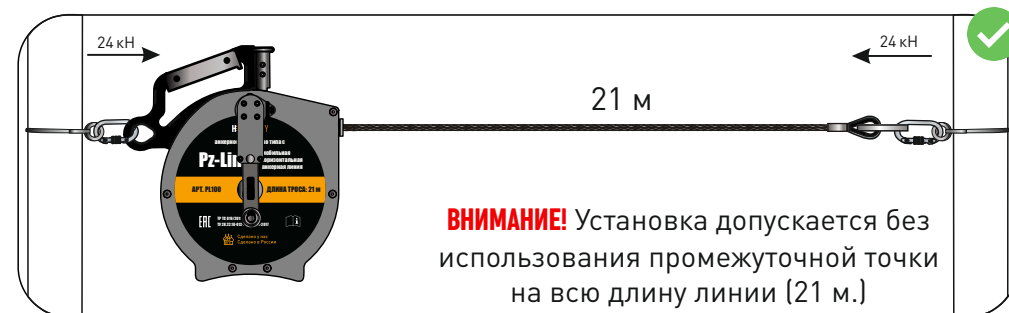




рис. 4

- Систему горизонтального троса следует располагать на уровне, при котором сводится к минимуму свободное падение и обеспечивается удобство применения.
- Горизонтальный трос устанавливается рядом с рабочим местом для минимизации опасности раскачивания и падения. Раскачивание с падением происходит тогда, когда точка крепления не находится сверху. Сила удара о предмет при раскачивании может привести к серьезным травмам (рис. 7).
- Используйте только комплект страховочного снаряжения от падения с высоты с полным комплектом ремней на все туловище.
- Длина подсоединяемой подсистемы должна быть как можно более короткой для снижения опасности свободного падения и обеспечения нужного безопасного расстояния.

**ВНИМАНИЕ!** Следует обеспечить достаточное безопасное расстояние под рабочим для предотвращения удара при опускании на нижний уровень или удара о препятствие.

Провис линии в зависимости от её длины и количества пользователей			
количество человек	1 м.	12 м.	21 м.
	0,3	0,6	1,8
	0,6	1,8	2,5

## Провис линии в зависимости от её длины и количества пользователей

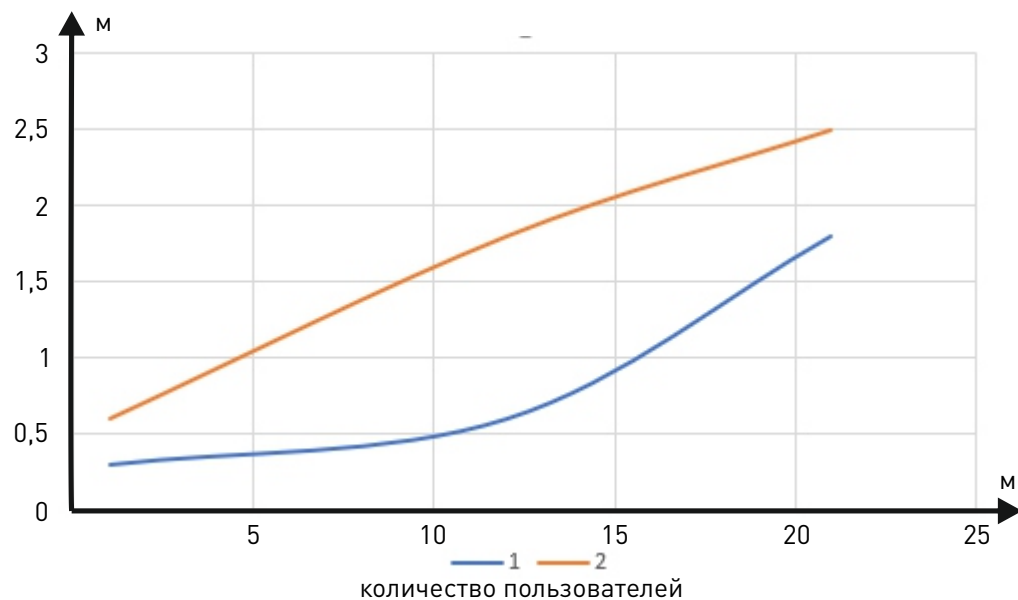


рис. 5

Лицо, установившее данное устройство, несет полную ответственность за его установку.

Производитель или дистрибьютор не несут ответственности за риск, возникающий при несоблюдении рекомендаций по монтажу.

**ВНИМАНИЕ!** Учитывайте условия окружающей среды, преобладающие в месте установки, которые могут послужить причиной коррозии анкерного устройства.

При монтаже устройства должны использоваться исключительно оригинальные детали, поставляемые изготовителем.

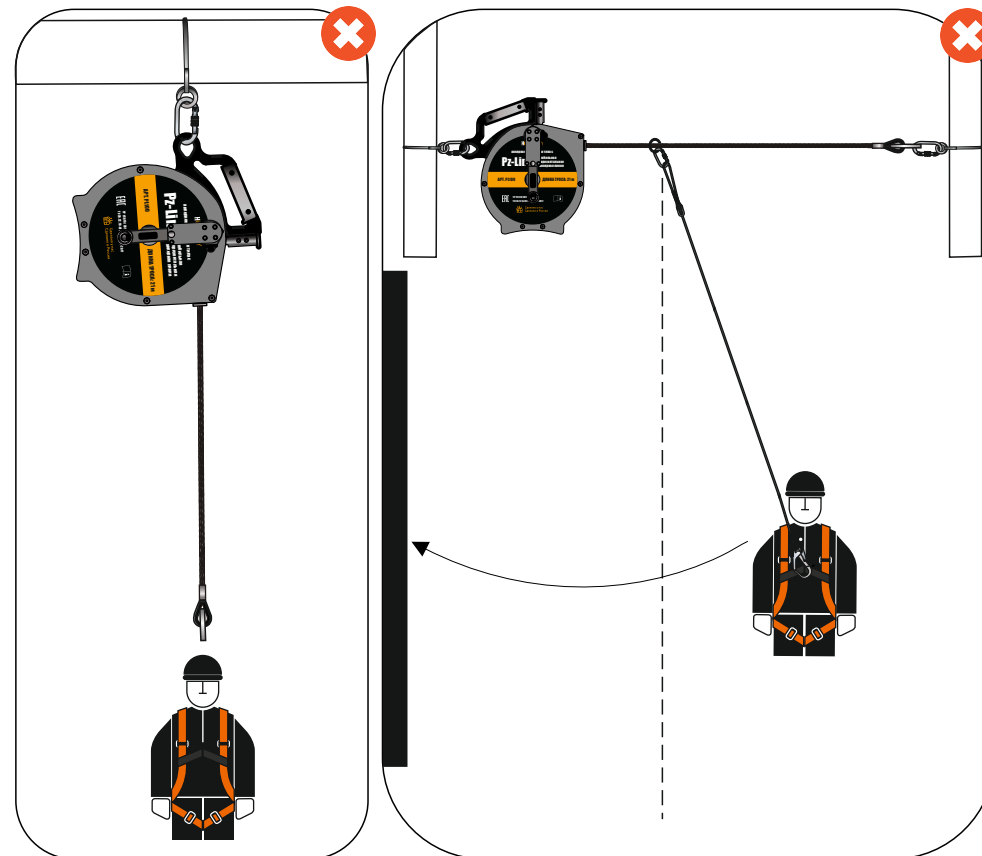


рис. 6

рис. 7

### МОНТАЖ:

- Проверьте наличие и нормальное состояние следующих компонентов: корпус, трос с карабином, ручка для переноски, карабин неподвижной точки, ручка натяжения троса.
- Определите места креплений анкерных петель и точек и оцените их прочность в соответствии с нагрузками (рис. 4).
- Нажмите кнопку на верхней части корпуса и удерживайте ее нажатой для спуска троса (рис. 8). Натягивайте трос, пока не будет достигнута нужная длина. Убедитесь в том, что ручка натяжения троса находится в

нерабочем положении. При отпускании кнопки под действием пружины трос будет заблокирован.

- **ВНИМАНИЕ!** Если трос не блокируется, не используйте устройство. Устройство следует отправить уполномоченному лицу для обслуживания.
- Установите устройство и горизонтальный трос к анкерным петлям с помощью имеющихся в комплекте карабинов (рис. 9).
- Подсоедините ручку натяжения троса к верхнему выходу и устраните излишнее провисание троса (рис. 10), вращая ее по часовой стрелке. Трос следует натягивать до щелчка и до наступления легкого проворачивания ручки натяжения троса по отношению к корпусу ручки. При отпускании ручки натяжения троса она возвратится в исходное положение на одной линии с корпусом ручки.

**ВНИМАНИЕ!** При появлении индикатора максимальной длины троса дальнейшее разматывание троса не допускается.

- Установите ручку натяжения троса в нерабочее положение когда устройство не используется.

**ВНИМАНИЕ!** Ручка должна находиться в нерабочем положении. Если ручка находится в положении выхода, это может привести к неисправности тормоза и, в результате, к серьезным травмам пользователя.

- После использования сматывайте трос обратно в корпус с помощью ручки натяжения троса. Убедитесь, что при сматывании троса не образуются петли или узлы (рис. 11).

После монтажа анкерного устройства, установщик должен провести функциональное испытание в присутствии заказчика.

Функциональное испытание включает в себя:

- проверку комплекта установленного оборудования;
- проверку анкерной линии на отсутствие прогибов троса.
- Функциональное испытание не включает в себя испытание анкерного устройства в условиях статической или динамической нагрузки (статические и динамические испытания СИЗ от падения с высоты не проводятся согласно п. 123 Правил по охране труда при работе на высоте (утверждены Приказом Министерства труда и социальной защиты РФ № 782н от 16.11.2020 г. ).

Организация-установщик обязана указать серийный номер анкерного устройства, состав его элементов, их количество, дату установки и контактную информацию. Эти данные должны быть занесены в Формуляр.

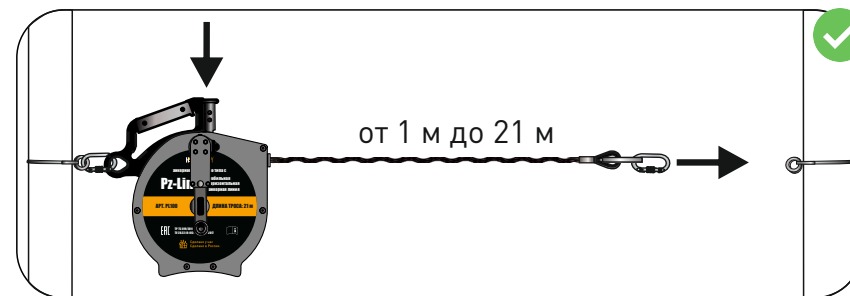


рис. 8

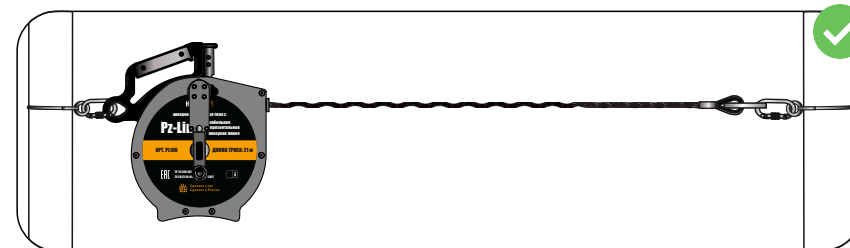


рис. 9

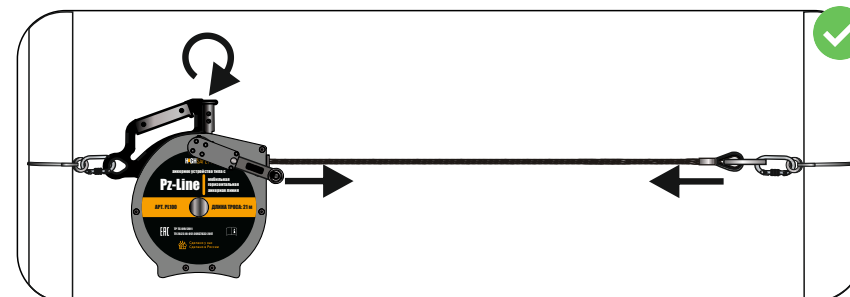


рис. 10

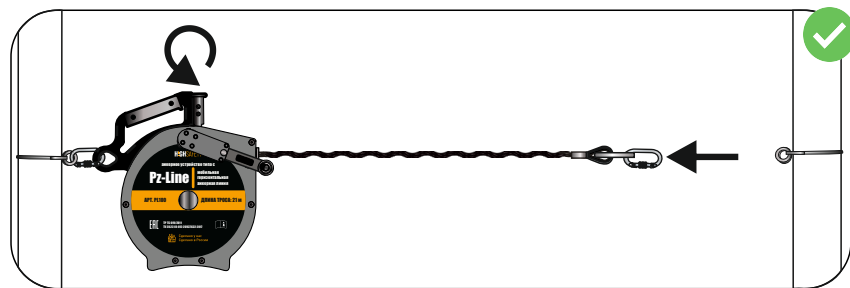


рис. 11

### 7. ПЕРИОДИЧЕСКАЯ ПРОВЕРКА

Периодические проверки проводятся только компетентным лицом!  
 Порядок проведения периодических проверок указан в «Инструкции по периодической проверке» - п. 8.  
 Регулярность проведения проверок определяется исходя из частоты использования средства защиты и влияния вредных и опасных факторов на производстве, но не реже одного раза в 12 месяцев.  
 Хронология проведения периодических проверок и ремонта отражается в Формуляре с указанием следующих данных:  
 1) даты и деталей каждой периодической проверки и каждого ремонта, фамилии и подписи компетентного лица, которое выполняло периодическую проверку или ремонт;  
 2) следующей запланированной даты периодической проверки.

### 8. ИНСТРУКЦИЯ ПО ПЕРИОДИЧЕСКОЙ ПРОВЕРКЕ

Данная инструкция является пошаговым руководством по проведению осмотров средств индивидуальной защиты от падения с высоты для принятия решения о их вводе и выводе из эксплуатации, техобслуживанию, выбраковке, утилизации.

#### КТО?



**Компетентное лицо** - лицо, которое :

обучено безопасным методам и приемам выполнения работ на высоте по 3 группе (согласно п. 15 Правил по охране труда при работе на высоте (утверждены Приказом Министерства труда и социальной защиты РФ № 782н от 16.11.2020 г).



**Пользователь** - лицо, которое:

осуществляет применение средства защиты по назначению.

#### ЧТО?

Проверку проходит каждый элемент устройства.

#### КОГДА?

Виды проверок	Кем проводятся	Периодичность
плановые		не реже 1 раза в 12 месяцев
внеплановые		дополнительно: в случае применения устройства не по назначению, влияния на него вредных и опасных факторов
эксплуатационные		до и после каждого использования

**ОСНОВНЫЕ ЭТАПЫ ПРОВЕРОК:**

При эксплуатационной проверке особое внимание обращают на:

- проверку наличия маркировок и срока годности изделия;
- способность троса свободно разматываться и сматываться;
- общее повреждение корпуса и троса.

Плановая и внеплановая проверки включают в себя те же самые проверки, что и при эксплуатационной проверке, а также:

- визуальную проверку состояния и функционирования горизонтальной анкерной линии;
- внешний осмотр горизонтальной анкерной линии на предмет отсутствия механических повреждений, следов коррозии и деформации.

Работники (пользователи) проводят осмотры до и после каждого использования.

Перед началом работы пользователь обязательно должен посмотреть на идентификационную табличку и убедиться, что была проведена периодическая проверка (смотрите наличие отметки в таблице).

Для проведения проверки используйте следующую методику.

**ХОД ПРОВЕРКИ:**

**Этап 1.** Убедитесь, что не производился ремонт, вскрытие устройства/отдельных его элементов.

**Этап 2.** Проверьте состав всех элементов анкерного устройства.

**Этап 3.** Проверьте надежность крепления - отсутствие ослабленных элементов, закрепляющих систему к конструкции.

Для этого визуальным осмотром необходимо убедиться, что гайки и шайбы установлены и затянуты.

**Этап 4.** Проверьте фиксирующие элементы на отсутствие повреждений. Появление трещин в металле, наличие погнутых элементов является недопустимым.

Иногда на поверхности могут появляться следы коррозии. Допустимая глубина коррозии – не более 0,2 мм.

**Этап 5.** Проверьте целостность троса:

- жилы (пряжи) должны быть целые, без разрыва одной или нескольких прядей;
- отсутствует размахивание троса, не торчат заусенцы, отсутствуют порезы.

Для этого возьмите сухую хлопковую тряпку и проведите ей по всей длине троса. Тряпка в процессе проверки не должна цепляться за трос.

Проверьте трос на отсутствие деформации: волнистости, выдавливания проволок и прядей, раздавливания прядей, заломов. Допускаются незначительные перегибы троса, если такие перегибы не препятствуют прохождению мобильной анкерной точки.

Иногда на поверхности могут появиться «веснушки» - результат налипания на поверхность пыли, грязи, химического воздействия, частиц металла, который дает визуальный эффект коррозии.

Очистить поверхность от «веснушек» рекомендуется с помощью грубой тряпки, ветоши, но ни в коем случае не металлической щеткой либо любым другим абразивом.

Наличие «веснушек» не влияет на прочность системы.

**Этап 6.** Убедитесь в том, что трос натянут правильно. Не прилагайте чрезмерного усилия по натягиванию троса.

**Этап 7.** Проверьте разборчивость и читаемость маркировки. Маркировка элементов должна быть видна и читаема. Если маркировка отсутствуют или не читается, ее следует заменить.

**Этап 8.** После проведения проверки делается запись в Паспорте изделия и ставится отметка о проведенной периодической проверке. Элемент устройства, не прошедший проверку, должен быть изъят из эксплуатации и заменен.

**ВАЖНО!** Экстремальные условия эксплуатации (суровые условия окружающей среды, продолжительное использование и т.п.) могут вызвать необходимость более частого проведения осмотров.

**ВНИМАНИЕ!** Устройство, которые испытали нагрузку падения, либо при осмотре которых возникли какие-либо сомнения, должны быть немедленно сняты с эксплуатации. Решение о возможности возврата в эксплуатацию, изложен



**Этап 5.** Проверьте целостность троса:

- жилы (пряжи) должны быть целые, без разрыва одной или нескольких

### КУДА?

Все операции - инспекционные проверки, изъятие из эксплуатации, отметки о повреждениях или совершенном ремонте – должны быть указаны в Паспорте.

### РЕЗУЛЬТАТ

Любое повреждение элементов устройства оказывает прямое влияние на его прочность и безопасность. При обнаружении значительных механических повреждений, деформации или возникновении каких-либо сомнений по поводу технического состояния средства защиты, оно незамедлительно должно быть изъято из эксплуатации.

## 9. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

Для очистки анкерного устройства хорошо подходит обычная теплая вода и слабощелочные чистящие средства (например, мыло). Очистить устройство необходимо с помощью тряпки, ветоши, смоченной в теплом мыльном растворе, смыть раствор и насухо протереть.

Не следует применять высокоабразивные или содержащие металл губки и моющие средства, которые могут поцарапать или иным образом повредить металл.

После очистки необходимо провести обработку троса канатной смазкой общего назначения 39у с помощью ветоши.

Проводить техобслуживание анкерного устройства рекомендуется не реже одного раза в год.

## 10. СРОК СЛУЖБЫ, ХРАНЕНИЕ, ТРАНСПОРТИРОВКА, ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Перед вводом в эксплуатацию средство защиты хранится в чистом сухом месте, в условиях не допускающих возникновения механических или химических повреждений. Срок хранения - 10 лет при выполнении требований, указанных в паспорте.

Дата изготовления указана на компонентах / элементах устройства.

Дата монтажа указана на идентификационной табличке.

Срок годности (службы) - не ограничен, учитывая срок хранения и при условии проведения периодических проверок ежегодно компетентным лицом и каждые пять лет производителем или его аккредитованным представителем.

Гарантийный срок составляет 1 год с даты продажи. Гарантия распространяется только на брак изготовителя и дефекты материалов, выявленные в ходе периодического осмотра и функциональной проверки, при условии соблюдения правил настоящего паспорта.

Отказ от предоставления гарантии:

а) компоненты, поврежденные в результате падения, статических или динамических испытаний, или вследствие ненадлежащего использования анкерной линии не попадают под действие гарантии.

б) гарантия не распространяется на:

- несущие конструкции (места установки горизонтальной анкерной линии);
- монтаж (относится к сфере ответственности монтажной организации, а не завода-изготовителя);
- любые повреждения, обусловленные неправильным монтажом.

Фактический срок использования может быть сокращен при не соблюдении условий паспорта в части правил эксплуатации, ухода, упаковки, транспортировки и хранения, частоты и условий использования, использования не по назначению, в результате естественного износа.

После окончания срока годности (службы) / после окончания срока хранения - вывести из эксплуатации, утилизировать в соответствии с требованиями



