

EAC TP TC 019/2011
ТУ 13.92.29-011-26937632-2017

СИЗ от падения с высоты торговой марки «High Safety».
СИЗ от падения с высоты ползункового типа на гибкой анкерной линии, арт. HS-AC060

СИЗ ПОЛЗУНКОВОГО ТИПА НА ГИБКОЙ АНКЕРНОЙ ЛИНИИ, арт. HS-AC060

Рекомендуется ознакомиться с паспортом перед началом использования средства индивидуальной защиты.

1. ПРИМЕНЕНИЕ

СИЗ ползункового типа на гибкой анкерной линии (ГАЛ) является компонентом страховочной системы обеспечения безопасности работ на высоте. Представляет собой соединительно-амортизирующую подсистему (САП). Средство защиты ползункового типа перемещается вдоль анкерной линии, сопровождает пользователя, не требует ручной регулировки во время перемещения вверх или вниз и автоматически блокируется на анкерной линии при падении пользователя.

ОПИСАНИЕ

HS-AC060 (рис. 1) состоит из гибкой анкерной линии, самоблокирующегося средства защиты от падения ползункового типа, прикрепляемого к гибкой анкерной линии, и амортизатора с карабином, прикрепляемого к средству защиты от падения ползункового типа. Концы ГАЛ шиты таким образом, что образуют соединительные петли, в одну из петель установлен пластиковый коуш. Оба узла защищены термоусадочной трубкой из ПВХ.

Гибкая анкерная линия: синтетический шнур, диаметром 12 мм, 48-прядное плетение. Цветные нити в плетение - индикатор изнашивания.

Длина ГАЛ: 20, 30, 40, 50 м.

Лента амортизатора: синтетическая, шириной 30 мм.

Карабин-крюк малый (рис.2).

ОБОЗНАЧЕНИЯ

1. ГАЛ
2. Захват
3. Амортизатор
4. Карабин
5. Коуш
6. Прошитый узел
7. Маркировка

ОБОЗНАЧЕНИЯ КАРАБИНА (рис. 2)

А - раскрытие затвора (запирающего элемента)

В - длина

С - ширина

←---→ - статическая прочность по большей оси (запирающий элемент закрыт и зафиксирован)

Карабин-крюк малый: А - 18 мм, ВВ - 130 мм, С - 56,5 мм, 20 кН, стальной, класс Т, с двойным пальчиковым запирающим устройством.

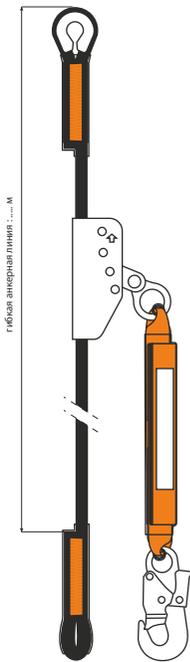


рис.1

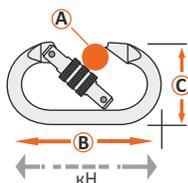


рис.2

2. МАРКИРОВКА

На изделии нанесена несмываемая маркировка со следующими данными (рис. 3):

- Наименование модели
- Торговая марка изготовителя
- Обозначение Технического регламента Таможенного союза
- Единый знак обращения на территории ТС
- Месяц и год изготовления
- Пиктограмма «Ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации»
- Документ, в соответствии с которым изготовлено изделие
- Серийный номер
- Технические характеристики

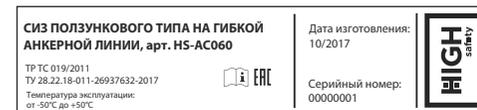


рис.3

3. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТ

· К работе на высоте допускаются работники, достигшие возраста восемнадцати лет.

· Работники, выполняющие работы на высоте должны проходить обязательные предварительные (при поступлении на работу) и периодические медицинские осмотры. Работы на высоте не могут выполняться лицом, состояние здоровья которого может повлиять на безопасность, как во время ежедневного использования, так и в случае спасательной операции. ВНИМАНИЕ! Всегда на месте работ должен находиться план эвакуации на случай экстренных ситуаций.

· Работники, выполняющие работы на высоте, должны иметь квалификацию, соответствующую характеру выполняемых работ. Уровень квалификации подтверждается документом о профессиональном образовании (обучении) и (или) о квалификации.

· Необходимо учитывать опасные факторы, которые могут оказывать влияние на работу средства защиты: фактор падения, фактор отсутствия запаса высоты, фактор маятника при падении, климатические условия, режущие и абразивные воздействия, электропроводность, химические реагенты и пр.

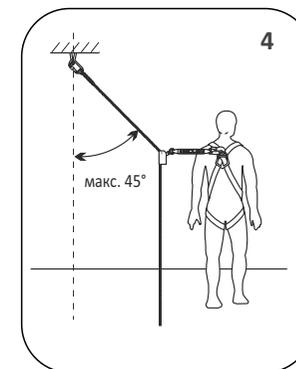
4. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ

Запрещается!

1. Выполнять какие-либо модификации средства защиты.
2. Выполнять ремонт средства защиты.
3. Использовать средство защиты не по назначению.
4. Совместное использование элементов/компонентов системы, влияющих на свойства безопасности друг друга.
5. Использовать средство защиты с явными дефектами (коррозия, трещины, деформация, разрывы- виды дефектов указаны в «Инструкции по периодической проверке» - п.8).
6. Использовать средство защиты, участвовавшее в останове падения, до письменного разрешения компетентного лица.
7. Превышать разрешенную нагрузку.

ВАЖНО: учитывайте факторы падения.

Предпочтительным является выбор места анкерного устройства над головой пользователя работающего (фактор падения 0).

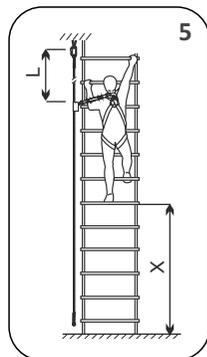


Допускается отклонение пользователя от анкерной точки на 45° от вертикали (рис. 4).

Перед каждым применением страховочной системы удостоверьтесь в наличии свободного пространства под пользователем на рабочем месте.

Необходимое расстояние X зависит от длины анкерной линии L (рис. 5).

Минимальные параметры указаны в таблице.



Длина анкерной линии над пользователем - L (м)	20	30	40	50
Расстояние от ног пользователя до ниже лежащей поверхности - X (м)	4,60	6,00	7,40	8,80

5. ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

Перед первым вводом средства защиты в эксплуатацию компетентному лицу необходимо убедиться в его рабочем состоянии, а именно:

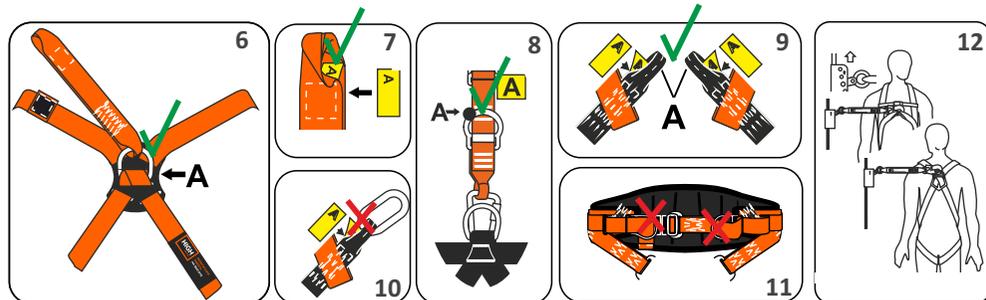
- Внимательно изучить данный Паспорт.
- Проверить соответствие маркировки на изделии и упаковке.
- Провести тщательный визуальный осмотр и функциональную проверку СИЗ по методике, указанной в «Инструкции по периодической проверке» - см. п. 8.
- Внести данные в Формуляр и сделать отметку о проведенной проверке. Таким образом компетентное лицо впервые вводит изделие в эксплуатацию. Вся информация о средстве защиты (название, серийный номер, дата ввода в эксплуатацию, информация по осмотрам и выводу из эксплуатации) должна быть указана в Формуляре. Запрещается использовать устройство без заполненного должным образом Формуляра. Ответственность за разработку и заполнение Формуляра несет эксплуатирующая организация.
- Занести данные о СИЗ и работнике, которому оно выдается в «Личную карточку учета СИЗ». Если карточка ведется в электронном виде, рекомендуется вести «Журнал учета СИЗ» в бумажном виде.

Работники, допускаемые к работам на высоте, должны проводить тщательный визуальный осмотр выданных им СИЗ до и после каждого использования!

6. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

6.1 ПРИСОЕДИНЕНИЕ К СТРАХОВОЧНОЙ ПРИВЯЗИ

Для останова падения необходимо присоединять СИЗ ползункового типа за точку крепления привязи с маркировкой «А» - буква «А» должна быть полностью закрашена (рис. 6, 7, 8). Обозначения «А/2» или половина буквы «А» означают необходимость соединения одновременно двух, также обозначенных, элементов (рис. 9).



Запрещается:

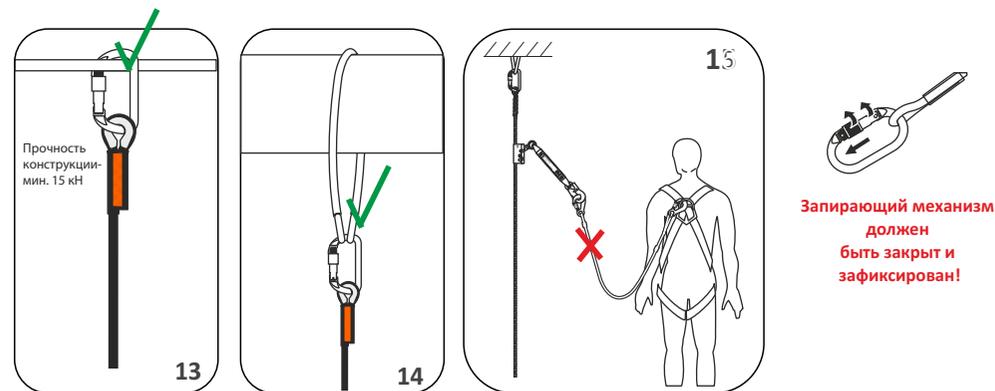
- присоединяться к одиночным точкам, имеющим маркировку «А/2» или половину закрашенной «А»! (рис. 10)
 - присоединяться к D-образным кольцам на пояском ремне для останова падения (рис. 11).
- Стрелка, изображенная на захвате, должна быть направлена вверх - к верхней петле с коушем (рис. 12).

6.2 ПРИСОЕДИНЕНИЕ К АНКЕРНОМУ УСТРОЙСТВУ

Анкерную линию необходимо присоединить к конструкции напрямую (рис. 13) либо к анкерному устройству (например, к петле, рис. 14).

Форма и строение конструкции должны исключать возможность самопроизвольного сползания и отсоединения устройства.

Запрещается присоединять другие дополнительные элементы между стропом с амортизатором и анкерной точкой крепления (рис. 15).



7. ПЕРИОДИЧЕСКАЯ ПРОВЕРКА

Периодические проверки проводятся только компетентным лицом! Порядок проведения периодических проверок указан в «Инструкции по периодической проверке» - п. 8.

Регулярность проведения проверок определяется исходя из частоты использования средства защиты и влияния вредных и опасных факторов на производстве, но не реже одного раза в 12 месяцев.

Хронология проведения периодических проверок отражается в Формуляре с указанием следующих данных:

- 1) даты и деталей каждой периодической проверки, фамилии и подписи компетентного лица, которое выполняло периодическую проверку.
- 2) следующей запланированной даты периодической проверки.

8. ИНСТРУКЦИЯ ПО ПЕРИОДИЧЕСКОЙ ПРОВЕРКЕ

Данная инструкция является пошаговым руководством по проведению осмотров средств индивидуальной защиты от падения с высоты для принятия решения о их вводе и выводе из эксплуатации, техобслуживанию, выбраковке, утилизации.

КТО?



Компетентное лицо - лицо, которое прошло обучение:

- по охране труда при работе на высоте и **имеет 3 группу по безопасности работ на высоте** (согласно п. 11 Правил по охране труда при работе на высоте (утверждены Приказом Минтруда и социальной защиты РФ № 383 от 17.07.2015 г.);

· по проведению периодических проверок продукции торговой марки **HIGH SAFETY** (согласно ГОСТ Р EN 365-2010 «ССБТ. Средства индивидуальной защиты от падения с высоты. Основные требования к инструкции по применению, техническому обслуживанию, периодической проверке, ремонту, маркировке и упаковке») и **имеет аккредитацию.**



Пользователь - лицо, которое осуществляет применение средства индивидуальной защиты по назначению.

ЧТО?

Проверку проходит каждый элемент средства защиты от падения с высоты.

КОГДА?

Виды проверок	Кем проводятся	Периодичность
плановые		не реже 1 раза в 12 месяцев
внеплановые		дополнительно: в случае применения СИЗ не по назначению, влияния на СИЗ вредных и опасных факторов
эксплуатационные		до и после каждого использования

ХОД ПРОВЕРКИ

Визуальный осмотр:

- убедитесь, что средство защиты не подвергалось ремонту, его модификация не менялась.
- проверьте маркировку на изделии. Она должна быть разборчивой и легко читаться (рис. 16).
- убедитесь, что срок годности изделия не истек.
- проверьте гибкую анкерную линию по всей длине. Убедитесь:
 - в отсутствии порезов и иных следов механического воздействия (рис. 17);
 - в отсутствии признаков термического, химического воздействия (например, точечное изменение цвета);
 - строп одного диаметра по всей длине, имеет одинаковую гибкость и упругость (рис. 18).
- проверьте состояние швов на концевых петлях и на амортизаторе (рис. 19):
 - все швы на стропе имеют контрастный цвет;
 - торчащие нитки нельзя обрезать, прижигать;
 - швы не должны быть растянуты, порезаны или частично выдернуты..



рис.16



рис.17



рис.18



рис.19

6. проверьте состояние металлических элементов на отсутствие трещин, деформации, следов коррозии. Допускается легкая коррозия, не влияющая на рабочую функцию изделия (рис. 20-22).

7. проверьте чехол амортизатора (рис. 23). Убедитесь:

- в отсутствии повреждений, порезов и иных следов механического воздействия;
- в отсутствии влаги, грязи или плесени под чехлом;
- амортизатор должен быть целостным и все его элементы должны быть скрыты чехлом.



рис.20



рис.21



рис.22



рис.23

